

Italia sigue siendo uno de los grandes líderes en innovación y en diseño náutico, para las embarcaciones de recreo y sobre todo en un segmento como el de las semirrígidas. Marlin Boats, un clásico en este segmento, presenta una semirrígida de media eslora que por un lado se adapta al concepto Bowrider o proa abierta y, por otro lado, ha sido diseñada para facilitar el acceso desde cualquier otra embarcación de mayor eslora o pantalán, dejando todo su perímetro rodeado por el flotador, incluyendo la proa.



MARLIN SR 24 EFB

Bowrider o Tender de megayate



S

in duda la Marlin SR 24 EFB es uno de las mejores semi-rígidas para la navegación rápida, segura, sin rociones y sobre todo muy manejable a alta velocidad. La culpa de todo ello la tiene su diseño de casco, muy estudiado para la navegación a velocidades de más de 30 nudos, pero a su vez con una estabilidad pasmosa en parado, al apoyarse los flotadores. La combinación con el brioso motor Mercruiser V6 transmite una sensación de placer de conducción sobresaliente.

CUBIERTA BOWRIDER

Este estilo americano se está imponiendo cada vez más en el Mediterráneo por su practicidad y por permitir el paso a proa por el centro de la embarcación sin necesidad de pisar el flotador. Así la proa pasa a ser una zona completamente rodeada por un cómodo sofá, donde se dispone de compartimentos para la estiba y una zona central para montar una mesa de aperitivo que, a su vez, también se convierte en una zona solárium de amplísimas dimensiones. El acceso por la proa desde



tierra se realiza sobre una superficie plana en fibra al quedar la roldana del fondeo escamoteada bajo una tapa dejando así, como hemos dicho, la proa protegida por el flotador. En navegación la posición de relax en proa es cómoda al poder situarse mirando a proa con el respaldo acolchado.

Ya situados en la zona de pilotaje contamos, a estribor, con un ergonómico asiento regulable en altura y giratorio. Éste puede ser utilizado como asiento o como riñonera, queda bien protegido del viento, cuenta con todos los controles al alcance de la mano y permite disfrutar de una gran visibilidad. La zona del copiloto o acompañante es de gran dimensión y cuenta con un respaldo móvil que lo hace convertible: en asiento orientado a proa o en solárium mirando a popa añadiendo un anexo, que es estibable cuando no está en uso para facilitar el acceso lateral. El asiento central orientado hacia proa también cuenta con respaldo abatible para ganar espacio al amplio solárium de

popa situado sobre el guardacalor del motor, bien aislado de ruidos y temperatura. Para finalizar la amplísima plataforma de baño posibilita una zona de ocio increíble con una escalera de baño escamoteable bajo una trampilla en su zona central. Cabe destacar la presencia de un pasamanos de inox. que rodea toda la plataforma y la protege de posibles golpes, resultando muy útil para el momento del baño.

NAVEGACIÓN SOLIDA

La Marlin SR 24, como hemos comentado, es una embarcación con mucho poderío. A bordo, en ningún momento tenemos la sensación de contar con poco motor. Al contrario, una salida en aceleración de menos de 4 segundos y una velocidad máxima por encima de los 40 nudos nos dan unas prestaciones en el agua que bien podemos decir que son deportivas.

MERCURY MERCUISER 4.5 L V6 DTS B3

1.000 rpm	4,7 nudos
1.500 rpm	6,6 nudos
2.000rpm	10 nudos
2.500 rpm	14,8 nudos
3.000 rpm	20,5 nudos
3.500 rpm	24,8 nudos
4.000 rpm	29 nudos
4.500 rpm	35 nudos
5.000 rpm	38,5 nudos
5.200 rpm	40,5 nudos

Aceleración: Planeo en 4 seg.

Por Siga Curt

Eslora total: 7,55 m
Manga total: 2,98 m
Peso vacío con motor: 1.550 kg
Combustible: 220 L
Agua dulce: 40 L
Flotadores: Hypalón/Neopreno de 1.600 gr/m ²
Material casco: PRV
Plazas homologadas: 14
Nº asientos en bañera: 10
Velocidad crucero en prueba: 26/32 nudos
Velocidad mínima ralenti: 2,8 nudos



Constructor: Marlin Boat - www.marlinboat.it

Importador: Rio Ibérica - www.nautica-rio.com

